

MOTO5 TECHNIKAI SZABÁLYZAT:



A versenyzők korosztálya 9 éves kortól 15 éves korig. (A kategóriában, a versenyzői alsó korhatárnál, az első versenyt megelőzően kell betölteni a 9. életévet, a felső korhatár az első versenyen még nem töltheti be a 15. életévet.)

1. Specifikáció:

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa:

MIR MOTO5

A motor műszaki paramétereinek teljes egészében meg kell felelni a spanyol MIR-Racing gyártó által egységesen homologizált MOTO5 típusal. Kétség esetén a gyártói, vagy hazai importőr által kiállított jóváhagyás vagy igazolás szükséges!

2. Váz

MIR-Racing térhálós acél váz, acél lengővillával szerelve. A gyári váz nem módosítható!

- tengelytáv: 1240mm + -20mm

- ülés magasság: 750mm

- Kormány magassága 750mm

- Teljes szélesség: 600mm

3. Súly:

-A motorkerékpár száraz tömege minimum 91 kg.

4. Motorblokk:

MOTO5-250: Zongshen CB250 242,97ccm (72mm x 61,4mm)

Csak a gyártó által beszerelt eredeti és beazonosítható motorblokkok használhatóak, a gyártó márkajelzése rajta kell, hogy legyen.

A motorblokk egyhengeres, léghűtéses 4 ütemű, 2 szelepes, 5 sebességes manuális váltós.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó (MIR) henger, hengerfej, dugattyú és összes egyéb motoralkatrész használhatóak.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.

- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.

-Maximális teljesítmény hátsókeréken mérve: MOTO5-250: 16,03kW, (21,5LE max+5%)

(Teljesítmény mérésre a versenyeken nincs lehetőség, a megadott adatok a gyártó által mért értékek.)

- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!

- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

- A karterszellőző csövet bele kell vezetni egy műanyag tartályba, amit a vázra kell biztonságosan rögzíteni.

-A versenyszezon megkezdése előtt, minden nevezett versenymotort át kell vizsgálni, és tanúsítvánnyal ellátni, hogy megfelel a kiírás szabályzatának. A tanúsítványon szerepelni kell a motorszámnak. A vizsgálat után motorblokk hengerfejét, valamint gyújtás és kuplung deklíjét számozott plombával, vagy hologramos záró matricával kell úgy ellátni, hogy eltávolítása nélkül a motor ezen részeit ne lehessen módosítani, szerelni.

Amennyiben szezon közben a szervizigény miatt szükséges a motorblokk megbontása, azt jelenteni kell a verseny szervezőjének. A motorblokk mindenegyes megbontása után újra kell azt ellenőrizni, hogy megfelel e a műszaki szabályzatnak és csak sértetlen újra plombázott motorblokkal lehet rajthoz állni!

5. Hajtáslánc:

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás :

Az eredeti, módosítatlan kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor:

Csak a gyárilag felszerelt 28mm-es Mikuni karburátor. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk:

Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő:

A gyárilag felszerelt nyitott tölcser nem módosítható. A tölcser mögé „airbox” kialakítása lehetséges, de ez kizárólag a szennyeződések szívócsonkba jutásának megakadályozására szolgálhat, a beáramló levegő sebességének növelésére nem alkalmazható!

10. Hűtőrendszer:

Léghűtés, kiegészítő hűtés nem alkalmazható.

11. Kipufogórendszer:

A kipufogó rendszer, csak a gyártó által felszerelt „TK” márkájú gyári kialakítású, nem módosítható.

12. Zajszint: A zajszint-mérés alatt a motorkerékpárt állványra kell helyezni. Mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén.

12. Kormány, kuplung és fékkarok: Csak a gyártó által eredetileg szerelt kormánycső méreteivel megegyező lehet. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített végsúllyal kell, hogy végződjön a baloldali (kuplung felőli) kormányvég. Jobb oldalon a fékkarvédő kötelező!

A fék és kuplungkar gyári, vagy a könnyebb kezelhetőség érdekében, akár más márkára is cserélhető, de csak gömbvégződésű lehet a biztonsági előírásoknak megfelelően.

Kiegészítő fékkarvédő kötelező!

A gyári kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító:

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.. Gázkar:

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

15. Lábtartók: Csak a gyártó által szerelt eredeti lábtartók és konzolok lehetnek. A lábtartó végén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer: A gyárilag felszerelt hidraulikus fékrendszer nem módosítható. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa az eredetileg felszerelt elől 295mm, hátul 170mm átmérőjű acél tárcsák, vagy cserélhetőek kizárólag NG márkájú azonos méretű féktárcsákra.

17. Lengéscsillapítók: Elöl és hátul is, csak a gyártó által homologizált lengéscsillapítók használhatóak.

Elöl: MIR-Racing 660mm, mindkét irányba állítható csillapítású. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje a lengéscsillapító belsejében engedélyezett. A szimeringek más márkára cserélhetők, olaj mennyiség és viszkozitás egyéni beállítás szerint lehetséges.

Hátul: DNM 305mm, mindkét irányba állítható csillapítású. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett. A rugók elvágása vagy egyéb mechanikai módosítása tilos!

18. Kerekek:

Csak a gyártó által eredetileg beszerelt MIR-Racing felnik,

Elöl 2.50x17 10 küllős alumínium kerékabroncs

Hátul: 3.50x17 10 küllős alumínium kerékabroncs

19. Sárvédő, idomzat, burkolat: Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos.

Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

20. Gumik:

Gumimárka kizárólag Dunlop. 17 collos, MOTO3 méretezésű slick gumi használható. Esőgumi használható.

Gumimelegítő használható.

21. Zárófény használata esős körülmények között, vagy nedves pályán kötelező! A zárófényt biztosító lámpát a motorkerékpár hátsó burkolata alá kell fixen rögzíteni. A fényforrás saját energiaforrásból kell, hogy működjön. Bekapcsolt állapotban folyamatos piros fénnel kell világítania.

22. Üzemanyag: Max 105-ös oktánszámú üzemanyag használható.

23. -Azok a változtatások, amelyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azok az alkatrészek, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetét!