

PW 50 kategória technikai leírása

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Indítható típus: YAMAHA PW 50, járműazonosítószám (**VIN szám**) 3PT. Csak a Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet. Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk, vagy váz nem indítható. – *melléklet 1. ábra* -

A versenyszervező fenntartja magának a jogot arra, hogy más gyártókat is engedélyezzen, akiknek az eredményei az MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokságban nem tekinthetők értékelhetőnek.

A jóváhagyott motorkerékpárok szabályban rögzített technikai paramétereit a versenyszervező technikai biztosa bármikor megtekintheti.

A típusjóvá hagyások megfelelnek a MAMS Nemzetközi Utánpótlás, Junior és Élsport Rövidpályás Bajnokság szabályainak. Bizonytalanság esetén a jelen szabályzatban szereplő információk érvényesek.

Más típusú motorkerékpár a kategóriában a verseny sorozatban nem engedélyezett!

A következő előkészületeket kell elvégezni:

- Minden töltő- és leeresztő csavart meg kell húzni és csavarját dróttal kell, láthatóan rögzíteni.
- A vázon változtatni nem szabad, tilos fűrni, vágni, hegeszteni. A vázat érintő javítások, hegesztések a műszaki biztossal ellenőriztetni kötelező!

1. A következő változtatások engedélyezettek:

1.1 A következő elemek módosíthatók:

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

A csapágy márka opcionális, de a gyári méreteknek és típusnak meg kell felelnie. Kerámia csapágyak nem engedélyezettek!

A légszűrőházból légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra* –

Motortámasztó leszerelhető. – *melléklet 2. ábra* –

Gyári fojtógyűrű eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Gyári gázállás határoló eltávolítható. – *melléklet 8. ábra* –

A fékkarok cseréje engedélyezett a könnyebb vezethetőség beállításához. Minden változásnak a gyári méretekhez kell igazodnia.

A gyújtógyertya: NGK BPR4HS vagy más gyártóktól opcionálisan választott azonos típusú. „Hosszúmenetes” gyertya nem engedélyezett, gyertya az égéstérbe nem lóghat be! A hőérték szabadon választható. – *melléklet 10. ábra* –

A gyújtógyertya csatlakozó opcionális, szabadon választható. – *melléklet 11. ábra* –

A szabványos alkatrészek (csavarok, anyák, golyóscsapágyak stb.) választhatók. A csavarok cseréje egyenlő vagy magasabb minőségű csavarokkal engedélyezett. **Tilos a színesfémek (pl. Alumínium, titán) használata, acél helyett.**

A lábtartók cserélhetők, lábtartó tartójának rögzítési pontjainak meg kell egyezniük a gyári mérettel. – *melléklet 12. ábra* – *Bővebben 9. pontban.*

Az alábbiakban leírtak szerint a karburátornak meg kell maradnia az eredetinek. A módosítások nem engedélyezettek. Csak a fő fűvókát lehet megváltoztatni, (65-74 fűvóka méret tartományban) cserélni és az olajszivattyú kiiktatása esetén, mellékletben megjelölt olajcsatlakozót megszüntetni. A légszűrőnek az eredetinek kell lenni, semmilyen változtatás nem engedélyezett. (airbox használata nem engedélyezett) – *melléklet 13. ábra* –

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.) A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességnek kell lennie.

A hangtompító kipufogóból eltávolítható. A hangtompító teljes egészében vagy a „rakéta” rész vágásával. – *melléklet 3. ábra* –

Kipufogóból gyári folytas eltávolítható. – *melléklet 4. ábra* –

Olajszivattyú kiiktatható. Az olajtartály, az olajcső és az olajpumpa burkolat eltávolítható.

A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy ki is cserélhetők.

A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.

Hengerfejtömítés eltávolítható. – *melléklet 15. ábra* –

2. Jogosulatlan módosítások

A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhöz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. Kivétel a vészleállító beiktatásához szükséges kábelek. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni.

Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra.

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett.

A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! Csak Yamaha eredeti vezérlőegységek használhatók. Elhelyezkedésük – *melléklet 5. ábra* -

A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, **ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos.** – *melléklet 14. ábra* -

Dióda eltávolítása kiiktatása tilos.

Meg kell hagyni a gyártó eredeti kipufogórendszerét, rezonátor belső alkatrészei nem módosíthatók, hangtompító eltávolítható. A gyári kipufogódobon semmifajta vágás, hegesztés nem engedélyezett. A kipufogó összeszerelésénél csak a gyár jelöléssel ellátott pontra illeszthető, rövidebb illetve hosszabb szerelés nem alkalmazható. – *melléklet 6. ábra* -

Minden olyan alkatrész, amellyel a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat.

Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

Specifikáció

1. Váz:

Változatlan eredeti váz, módosításokat nem szabad végezni – *kivéve, ha szabály másként nem rendelkezik pl. lábtartó* – esetleges javításokat, hegesztéseket a technikai biztossal ellenőriztetni kell. – *melléklet 16. ábra* -

2. Súly:

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 37 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos!

3. Motorblokk:

Csak Yamaha által gyártott eredeti, feltöltő nélküli atmoszférikus lehet, járműazonosító szám (VIN szám) 3PT. **Egyéb gyártóktól származó után gyártott blokk nem indítható.**

- kétütemű, egyhengeres Yamaha PW 50, a gyár által megadott lökettérfogat engedélyezett, attól eltérés: a fűrés által 1mm max. eltérés engedélyezett
- a váltó és a kuplung: eredeti Yamaha, automata
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej használható! Tilos a henger és hengerfej módosítása! Tilos megmunkálni a hengerben lévő csatornákat. Hengerfejtömítés eltávolítható. Hengertalp tömítés használata kötelező, vastagsága maximum 0.5 mm lehet. A hengertalp tömítésből csak 1db használható, további kiemelése a hengernek, vezérlés gyári beállítástól eltérő változtatása tilos! – *melléklet 22. ábra* -

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó dugattyú használható. Kivéve a kereskedelmi forgalomban kapható bármely utángyártott dugattyú az eredeti méretek megtartásával. Tilos a dugattyú bármilyen módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, esztergálás, „gyöngyözés”), ezáltal a vezérlés gyáritól eltérő beállítása.
- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos a motoron végzett bármilyen változtatás.

3.1 Kuplung

Csak a gyári kuplung és alkatrészei használhatók, tilos a kuplungrugók cseréje gyáritól eltérőre. Az automata kuplung maximum 3200 f/perc-nél kell, hogy kapcsoljon. – *melléklet 17. ábra – (1, fogaskerék 33T, 2, fogaskerék 63T)*

3.2 Karburátor

Meg kell hagyni az eredetit, csak a gyári típusú (Mikuni VM12SC) karburátor használható. A torok belső átmérője 12 mm, nem változtatható! Meg kell hagyni az eredetit a szívócsonkból is, belső átmérője nem változtatható.

3.3 Membrán - szelep

Membránlap cseréje más típusúra (karbon, komposit, üvegszál, műanyag) engedélyezett! A membránlapnak külalakjában, minden paraméterében meg kell egyeznie a gyárral. Gyári membránlap anyaga fém, vastagsága 0.2 mm – *melléklet 18. ábra –*

3.4 Elektromos rendszer

Csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. – *melléklet 20. ábra - Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett. A gyári START/RUN kapcsolónak működni kell, kiiktatása tilos! – melléklet 19. ábra - A gyújtás alaplap módosítása tilos, forgórész módosítása tilos, forgórész pozicionálása gyári ékkel kötelező, ék eltávolítása forgórész gyáritól eltérő pozicionálása és ezáltal előgyújtás módosítása tilos! – melléklet 14. ábra -*

3.5 Légszűrő, szűrőbetét

A légszűrőház eredeti nem módosítható, használata kötelező, légszűrőbetét eltávolítható. – *melléklet 9. ábra -*

3.6 Hűtőrendszer

Meg kell hagyni az eredetit.

3.7 Átvitel, hajtás

Meg kell hagyni az eredeti átviteli rendszert. A gyári erőátviteli rendszer alkatrészei bármely módosítása, utólagos megmunkálása (köszörülés, csere, stb.) tilos! Elsődleges átvitel: 33T – 63T.(fogaskerék hajtás) - *melléklet 17. ábra – Másodlagos átvitel - melléklet 21. ábra – Tengelyhajtás: 19T-15T, 54-11T.*

- Elsődleges áttétel arány: 1.909
- Másodlagos áttétel arány: 6,218

4. Kormány

A kormány változtatható vagy kicserélhető, de a gyári felfogatási ponttól eltérő nem engedélyezett. A kormányt minden esetben biztonságosan elfordulás ellen biztosítani kell. A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső széle, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A gázmarkolat cserélhető (gyorsgáz engedélyezett).

5. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végén gömbben kell végződniek, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel. Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél. A motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy cserélhetőek. Meg kell hagyni a gyári kormány ütközőket a vázon, amelyek nem lehetnek sérültek.

6. Vészleállító

Kötelező elhelyezni a kormányon, jól látható helyen **piros színű vészleállítót**, ami lehet kapcsolós, lehet nyomógombos, ill. lehúzható kivitel (a lehúzható kivitel esetében minden bemenetelkor mindenképpen a gyerek csuklójára kell erősíteni a madzagot.)

7. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

8. Lábtartók

A lábtartók cseréje engedélyezett. A lábtartók lehetnek csuklósak. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

9. Fékek

A motorkerékpáron mindkét féknek, egymástól függetlenül működőképesnek kell lennie. A fékbetét márka opcionális, de a gyári méreteknél meg kell felelnie. A fékrendszeren egyéb változtatás nem engedélyezett.

10. Sárvédő

Meg kell hagyni az eredeti sárvédőket. *-melléklet 1. ábra-*

11. Borítás

Meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet. *-melléklet 1. ábra-*

12. Gumik

A gumiabroncs márka opcionális, de a maximális mérete 3.00-10, 90/90-10 lehet. Minimális mintamélység 2,5 mm, slick gumi nem megengedett. A minta utólagos készítése tilos! Esőgumi használata engedélyezett.

13. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár eredeti rajtszámabláján kell elhelyezni a rajtszámokat. Minimális nagysága 150x150 mm. A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. Matt színek használata javasolt, fekete alapon fehér számok. -melléklet 7. ábra-

14. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

15. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma,
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel,
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező),
- Gyerek méretű sisakoknál, a nem standard méret esetében nem kötelező a dupla D-gyűrű használata,
- Keményhéjas gerincvédő,
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

1. EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)
2. JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)
3. JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
4. USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)
5. SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Onboard kamera használata

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos! Csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.

Rádiós kapcsolattartás

Tilos a bokszt és a versenyző között használni a versenyhétvége teljes időtartama alatt.